

Qu'apporte **RPS**, produit anti-crevaisson et de prévention des crevaissons ?

**RPS** résout tout problème de :

- FUIITE D'AIR
- CREVAISON
- SURCHAUFFE DE PNEU
- D'ÉQUILIBRAGE
- PERTE DE PRESSION
- D'IMMOBILISATION, D'INDISPONIBILITÉ DU VÉHICULE
- FRAIS D'ENTRETIEN

Les buts de ce produit sont :

1. La baisse globale des dépenses réelles en matière de pneu.
2. D'avantage de sécurité.

Comment fonctionne **RPS** ?

**RPS** est un produit à injection unique qui assure la prévention des crevaissons et l'entretien des pneus.

Une fois injecté dans le pneu, **RPS** augmente la durée de vie des pneus et bouche instantanément et définitivement toute fuite d'air.

Les avantages de **RPS** sont les suivants :

- La durée de vie du pneu augmente d'environ 36%. ✓
- Il apparaît une baisse réelle et considérable des frais d'entretien ✓
- Toute crevaisson allant jusqu'à un diamètre de 14mm est immédiatement ✓
- La baisse des coûts en pneumatique et en main d'œuvre. ✓
- L'équilibrage hydrodynamique des pneus. ✓
- Le produit n'est pas nuisible pour l'environnement. ✓

Questions- réponses :

**Comment RPS opère-t-il au niveau des trous ?**

De par la pression et la déformation continue du pneu du poids du véhicule, les fibres pénètrent à l'intérieur du trou et le bouchent dans toute sa profondeur.

**Quelle peut être la taille de la crevaisson ?**

Cela dépend du type de pneu et du type de produit **RPS** utilisé :  
Pour un pneu de camion jusqu'à 8mm.  
Pour un pneu de véhicule de chantier jusqu'à 14mm.

**Quel type de mélange propose RPS ?**

Mélange 1: Pour véhicules exposés à des crevaissons légères jusqu'à 40km/h.

Mélange 2: Pour véhicules exposés à des crevaissons majeures jusqu'à 80km/h.

Mélange 3: Pour véhicules exposés à des crevaissons extrêmes jusqu'à 60km/h.

**Combien de temps l'étanchéité du produit RPS dure-t-elle ?**

L'étanchéité de **RPS** est permanente et durable. L'eau, la saleté, la neige, et la chaleur n'ont aucune influence négative.

**Peut-on effectuer des réparations sur un pneu contenant du produit RPS ?**

Tout type de réparation reste possible car **RPS** ne contient pas de substance adhésive ni de latex. Le rechapage reste possible.

**RPS bouche-t-il les imperméabilités entre la gante et le pneu ?**

Toutes les imperméabilités sont bouchées, même les plus fines (exemple: imperméabilités liées à la rouille qui se trouvent sur la gante).

**Doit-on retirer les corps étrangers du pneu ?**

Il est conseillé de retirer le corps étranger du pneu sinon celui-ci continuera à endommager le pneu en élargissant le trou.

**RPS résiste-t-il à l'hiver ?**

**RPS** résiste, grâce au glycol, à des températures allant jusqu'à -25°C.

**RPS permet-t-il de boucher les fuites d'air sur le flanc du pneu ?**

La majorité des dommages que l'on rencontre sur le flanc du pneu sont des coupures contre lesquelles **RPS** ne peut pas lutter. Cependant **RPS** permet de réduire le risque de dommage sur le flanc car il contribue à diminuer les situations où le flanc du pneu entre en contact avec le sol.

**Peut-on utiliser RPS en tant que système de réparation ?**

Oui, **RPS** est utilisable sur les pneus déjà endommagés. Dans ce cas, les fibres boucheront les trous déjà existants et ceux à venir.

# FRITSCHE

GmbH & Co. KG

QZV  
DIN EN ISO  
9001  
zertifiziert

# RPS

## Système anti-crevaisson



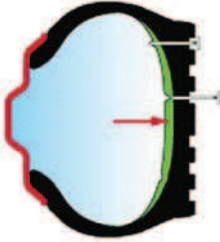
## Dommages pneumatiques- Crevaisons- Fuites

RPS bouche toutes les crevaisons de la bande de roulement du pneu jusqu'à un diamètre de **14 mm**.

Au moment où le pneu est percé, les fibres contenues dans le produit entourent instantanément le corps étranger responsable de la crevaison (par exemple : un clou) empêchant ainsi la perte de pression du pneu.

**Ce phénomène se répète autant de fois qu'un corps étranger pénètre le pneu.**

Si le corps étranger est retiré du pneu, les fibres du RPS s'introduisent dans le trou. Ceci est lié à la force centrifuge et au poids du véhicule qui déforment continuellement le pneu et permettent ainsi de pousser les fibres dans le trou.



Ce processus assure une **étanchéité** optimale et définitive puis empêche par la même l'eau, la saleté et la neige de s'introduire dans le pneu qui ne perd qu'une quantité infime d'air.

Les fibres, de par leur flexibilité, s'embranchent, rendant le pneu étanche.

**Toute réparation ou renouvellement du pneu reste possible car RPS n'est pas un produit à base de colle ou de substance adhésive.**

## La pression des pneus

Une pression trop faible du pneu diminue sa durée de vie et est le principal facteur favorisant l'apparition de problèmes.



- La bande de roulement du pneu est fortement élargie, raccourcissant ainsi sa durée de vie.
- Elle peut engendrer des déformations et des fissures au niveau des jantes.
- La flexibilité du flanc du pneu est d'avantage sollicitée ce qui peut engendrer son déchirement.
- Une trop basse pression des pneus augmente la consommation en carburant.

## La surchauffe

### La chaleur nuit à vos pneus!

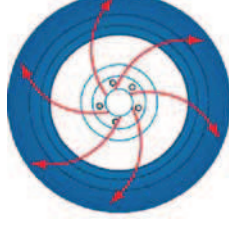
Elle réduit considérablement la durée de vie du pneu.



Quand la pression est aux normes, la chaleur se répartit sur toute la bande de roulement du pneu. Par conséquent la température du pneu baisse.

## Equilibrage des pneus

**RPS équilibre de façon hydrodynamique le pneu durant sa rotation.**



Ce processus est lié à la force centrifuge qui répartit le produit de manière égale sur tous les points les plus éloignés du centre de rotation.

## Sur quel type de véhicule peut on utiliser RPS ?

**RPS est utilisable sur tout les véhicules roulant jusqu'à 80 km/h!**

Il est également utilisable sur les pneus avec chambre à air.

### Exemple de véhicule:

Véhicules agricoles	Fauteuil roulant
Véhicules de chantier	Vélo
Chargeur à roues	Brouette
Camion	Caravane
Excavateur	Diabolo
Remorque	Mobylette
Gerbeur à fourche	scooter
Tondeuse	Buggy